



7 - 11 noiembrie 2022
ACTUALITATEA EUROPEANĂ



Cuprins

I. ȘTIRI	2
1. Peste 66 milioane EUR pentru cooperare transfrontalieră cu Ucraina în domeniul sănătății, al mediului și al îmbunătățirii capacității administrative	2
2. PE își dă acordul pentru aderarea Croației la spațiul Schengen	2
3. PE aprobă acordurile de transport rutier ale UE cu Ucraina și Moldova	3
4. PE vrea să limiteze subvențiile publice străine	3
5. Turism: Comisia lansează un nou tablou de bord menit să ajute autoritățile publice și destinațiile turistice să își îmbunătățească ofertele	4
6. Comisia investește 3 miliarde EUR în proiecte inovatoare în domeniul tehnologiilor curate pentru realizarea planului REPowerEU	5
7. Comisia a publicat orientări pentru a ajuta cadrele didactice să clarifice concepțiile greșite despre inteligența artificială și să promoveze utilizarea etică a acesteia	6
8. Planul național de redresare și reziliență al României	6

I. ȘTIRI

1. Peste 66 milioane EUR pentru cooperare transfrontalieră cu Ucraina în domeniul sănătății, al mediului și al îmbunătățirii capacității administrative

Primul program de cooperare transfrontalieră adoptat de Comisie, Interreg NEXT Ungaria-Slovacia-România-Ucraina, va pune la dispoziție peste 66 milioane EUR pentru cooperarea transfrontalieră cu Ucraina.

Programul acoperă perioada 2021-2027. Prin intermediul acestui program al politicii de coeziune, trei state membre (Ungaria, Slovacia și România) și Ucraina vor colabora pentru a asigura accesul egal la asistență medicală și o mai mare reziliență a sistemelor lor de sănătate. Programul va sprijini, de asemenea, soluții durabile pentru adaptarea la schimbările climatice și prevenirea riscurilor de dezastre.

Țările participante vor coopera și pentru a proteja natura, a promova infrastructurile ecologice și a consolida turismul durabil.

Comisarul pentru coeziune și reforme, Elisa **Ferreira**, a declarat: „*Acest program face parte din sprijinul pe care UE îl oferă Ucrainei în general și este un alt exemplu de solidaritate de neclintit a UE față de Ucraina. În cadrul politicii de coeziune, Interreg va ajuta Ucraina și statele membre învecinate să facă față provocărilor comune și să profite de oportunitățile comune. Ucraina face parte din familia europeană, iar acesta este încă un semn concret de colaborare pe o cale comună de urmat.*”

Programul va contribui, de asemenea, la alinierea standardelor statelor membre ale UE și ale Ucrainei pentru o administrație publică eficientă. Proiectele vor promova cooperarea juridică și administrativă în vederea soluționării obstacolelor comune din regiunile de frontieră, încurajând în același timp cooperarea dintre cetățeni, societatea civilă și instituții.

Programele de cooperare Interreg NEXT pentru perioada 2021-2027 dispun de un buget alocat de 1,1 miliarde EUR din Fondul european de dezvoltare regională (FEDR), Instrumentul de vecinătate, cooperare pentru dezvoltare și cooperare internațională (IVDCI) și Instrumentul de asistență pentru preaderare (IPA). Pentru perioada 2021-2027, se vor acorda aproape 600 milioane EUR pentru cinci programe Interreg, pentru sprijinirea activităților de cooperare transfrontalieră și transnațională dintre statele membre și Ucraina.

2. PE își dă acordul pentru aderarea Croației la spațiul Schengen

Eurodeputații au dat un vot favorabil eliminării controalelor la frontierele interne dintre spațiul Schengen și Croația.

Într-un raport adoptat cu 534 voturi pentru, 53 împotrivă și 25 abțineri, Parlamentul European sprijină aderarea Croației la spațiul Schengen. La 9 decembrie 2021, Consiliul a confirmat că toate condițiile necesare pentru aplicarea integrală a normelor Schengen au fost îndeplinite de Croația. Astfel, eurodeputații îndeamnă Consiliul să continue procesul și să adopte o decizie finală de eliminare a controalelor la frontieră.

Pentru a asigura respectarea drepturilor fundamentale la frontierele externe ale UE, eurodeputații îndeamnă Croația să informeze Parlamentul și Consiliul cu privire la modul în care și-a pus în aplicare planul de acțiune pentru gestionarea frontierelor externe ale UE și, în special, mecanismul independent de monitorizare a acțiunilor poliției. În urma rapoartelor privind returnările la frontierele Croației, eurodeputații cer Comisiei să evalueze aspectele legate de gestionarea frontierelor externe ale Croației și de drepturile fundamentale (inclusiv prin vizite la fața locului) ca parte a programului de evaluare Schengen.

După vot, raportorul Paulo Rangel (PPE, Portugalia) a declarat: „Până în prezent, Croația a făcut obiectul celei mai cuprinzătoare evaluări privind aderarea la spațiul Schengen a oricărei țări din UE. Comisia a dat curs unui număr de 281 de recomandări în 8 domenii ale legislației Schengen. Comisia și Consiliul au confirmat disponibilitatea țării de a aplica integral normele Schengen. Parlamentul European este într-un tot de acord: eliminarea controalelor la frontierele interne trebuie să aibă loc până la sfârșitul acestui an!”

Decizia finală de eliminare a controalelor interne trebuie luată de Consiliul UE, hotărând în unanimitate.

3. PE aprobă acordurile de transport rutier ale UE cu Ucraina și Moldova

Cele două noi acorduri ale UE privind transportul rutier fac parte din răspunsul UE la perturbările din sectoarele transporturilor din Ucraina și Moldova cauzate de invadarea Ucrainei de către Rusia. Întrucât spațiul aerian ucrainean a fost închis pentru traficul civil, iar exportul maritim este extrem de limitat, Ucraina trebuie să găsească rute alternative pe cale rutieră pentru a-și exporta stocurile de cereale, combustibil, produse alimentare și alte bunuri. Moldova suferă în mod similar, având nevoie de rute de tranzit alternative prin UE și de asistență pentru tranzitarea mărfurilor ucrainene pe teritoriul său.

Acordurile aprobate cu 586 voturi pentru, un vot împotriva și 7 abțineri (Ucraina) și 596 voturi pentru, două voturi împotriva și 7 abțineri (Moldova) vor înlocui acordurile bilaterale de transport existente cu țările UE. Noile acorduri facilitează temporar transportul rutier de mărfuri, permițând transportatorilor ucraineni, moldoveni și UE să tranziteze și să opereze între teritoriile respective, fără a fi nevoie de permisele aferente.

În plus, acordul UE-Ucraina va permite conducătorilor auto ucraineni să își utilizeze în continuare permisele de conducere ucrainene și certificatele de competență profesională existente pentru a conduce în UE, fără a trebui să dețină un permis de conducere internațional.

Raportorul PE Marian-Jean Marinescu (PPE, România) a declarat: „Având în vedere că rutele de transport tradiționale au fost blocate, a trebuit să găsim modalități alternative de transport al cerealelor și al altor mărfuri din și către Ucraina și Moldova. Datorită acestor acorduri, putem crește nivelul exporturilor și importurilor pe cale rutieră, fără a crea blocaje la trecerea frontierei. Acest lucru nu numai că reduce riscul unei crize alimentare mondiale, ci reprezintă, de asemenea, un pas în direcția extinderii în continuare a relației de transport dintre UE și aceste țări.”

Ambele acorduri sunt în vigoare cu titlu provizoriu de la 29 iunie 2022. După ce Parlamentul și-a dat acordul, textele trebuie să fie aprobate oficial și de Consiliului.

4. PE vrea să limiteze subvențiile publice străine

Parlamentul European urmează să aprobe reguli pentru a contracara subvențiile străine care denaturează piața acordate unor companii care operează în UE.

Finanțarea guvernamentală a întreprinderilor a crescut la nivel mondial, în special din cauza rolului în creștere al Chinei în economia globală.

Subvențiile străine pot avea un efect de denaturare asupra piețelor concurențiale. Parlamentul dorește acordarea pentru Comisia Europeană a unei prerogative de a investiga și de a contracara subvențiile străine care denaturează piața acordate companiilor care urmează să achiziționeze afaceri din UE sau să participe la achizițiile publice din UE.

Subvențiile străine se definesc în linii mari ca subvenții acordate de un guvern unei firme din afara teritoriului sau jurisdicției sale. UE a devenit din ce în ce mai conștientă de posibilele denaturări ale pieței unice și de condițiile de concurență neloială create de aceste subvenții.

Noua legislație urmărește să asigure o concurență loială între firmele active pe piața UE prin crearea de șanse egale.

Finanțare străină mai corectă

„Dacă companiile străine doresc să preia controlul asupra companiilor europene sau să participe la achiziții publice europene, Comisia Europeană trebuie să se asigure că acestea operează în condiții similare cu companiile europene supuse unui regim strict privind ajutoarele de stat”, a spus Christophe Hansen (PPE, Luxemburg), responsabil cu trecerea legislației prin Parlament.

Noile reguli ar permite Comisiei să investigheze și să controleze efectele subvențiilor străine, care pot lua forma unor injecții de capital străin, împrumuturi, stimulente fiscale, scutiri de taxe și iertare de datorii. Ele ar permite, de asemenea, Comisiei să investigheze subvențiile străine în procedurile de fuziuni și achiziții, precum și în participarea la proceduri mari de achiziții publice care implică sprijin din partea guvernelor din afara UE, deoarece ofertanții ar trebui să notifice contribuțiile financiare externe.

„Vom umple în fine acest vid legislativ și vom face încă un pas către o piață deschisă, dar echitabilă”, a spus Hansen.

UE este o economie deosebit de deschisă. Este unul dintre cele mai mari blocuri comerciale din lume, deținând 16% din comerțul global. Cifrele arată că fluxurile globale de investiții străine directe au crescut anul trecut peste nivelurile de dinainte de pandemie, cele mai mari surse venind din SUA, Germania, Japonia și China.

UE este o economie deosebit de deschisă. Este unul dintre cele mai mari blocuri comerciale din lume, deținând 16% din comerțul global. Cifrele arată că fluxurile globale de investiții străine directe au crescut anul trecut peste nivelurile de dinainte de pandemie, cele mai mari surse venind din SUA, Germania, Japonia și China.

Comisia a publicat o propunere de regulament pentru a aborda subvențiile străine cu efect de denaturare a pieței unice a UE în mai 2021. Parlamentul și-a adoptat poziția în mai 2022 și, ulterior, a ajuns la un acord cu Consiliul.

5. Turism: Comisia lansează un nou tablou de bord menit să ajute autoritățile publice și destinațiile turistice să își îmbunătățească ofertele

Comisia a lansat **Tabloul de bord al UE privind turismul**, un nou instrument menit să ajute factorii de decizie de la nivel național și regional să orienteze politicile și strategiile din sectorul turismului.

Scopul este acela de a îmbunătăți accesul la statistici și indicatori relevanți pentru turism, în special ajutând destinațiile și autoritățile publice să monitorizeze progresele pe care le înregistrează în ceea ce privește tranziția verde și digitală. Cu ajutorul unui set de indicatori coerenti și bazați pe dovezi, factorii de decizie și managerii vor putea recunoaște vulnerabilitățile din acest sector (precum caracterul pronunțat sezonier sau un grad ridicat de dependență de vizitatori din numai câteva regiuni geografice) și vor putea identifica principalele beneficii comerciale, cum ar fi calitatea excelentă a apei pentru scăldat sau diversitatea ofertelor turistice.

Tabloul de bord al UE privind turismul a fost elaborat cu sprijinul Centrului Comun de Cercetare al Comisiei Europene, care va fi responsabil cu întreținerea și dezvoltarea continuă a instrumentului. Tabloul de bord răspunde unui apel vizând crearea un astfel de instrument, pe care statele membre l-au lansat în mai 2021, și va fi dezvoltat și extins în colaborare cu experți din statele membre. Tabloul de bord al UE privind turismul va fi disponibil progresiv în toate limbile oficiale ale UE.

6. Comisia investește 3 miliarde EUR în proiecte inovatoare în domeniul tehnologiilor curate pentru realizarea planului REPowerEU

La data de 3 noiembrie, Comisia Europeană a lansat cea de-[a treia cerere de proiecte la scară largă](#) în cadrul [Fondului UE pentru inovare](#). Cu un buget dublat la 3 miliarde EUR datorită creșterii veniturilor obținute din licitarea certificatelor în cadrul sistemului UE de comercializare a certificatelor de emisii (ETS), această cerere de proiecte la scară largă din 2022 va promova implementarea de soluții industriale pentru decarbonizarea Europei. Punând un accent deosebit pe prioritățile [planului REPowerEU](#), cererea de proiecte va oferi sprijin suplimentar pentru a pune capăt dependenței UE de combustibilii fosili din Rusia.

Prin intermediul acestei cereri se vor finanța proiecte care vizează următoarele aspecte:

- **Decarbonizarea generală** (buget: 1 miliard EUR): sunt avute în vedere proiecte inovatoare în domeniul energiei din surse regenerabile, al industriilor energointensive, al stocării energiei sau al captării, utilizării și stocării dioxidului de carbon, precum și în domeniul produselor care le înlocuiesc pe cele generatoare de emisii puternice de dioxid de carbon (este vorba, în special, despre combustibilii cu emisii scăzute de dioxid de carbon utilizați în domeniul transporturilor, inclusiv al transportului maritim și aerian);
- **Electrificarea inovatoare în industrie și hidrogenul** (buget: 1 miliard EUR): sunt avute în vedere proiecte inovatoare în domeniul metodelor de electrificare, care să înlocuiască utilizarea combustibililor fosili în industrie, să promoveze producția de hidrogen din surse regenerabile sau să sporească nivelul de utilizare a hidrogenului în industrie;
- **Producția de tehnologii curate** (buget: 0,7 miliarde EUR): sunt avute în vedere proiecte inovatoare în domeniul producției de componente, dar și de echipamente finale pentru electrolizoare și pile de combustie, pentru energia din surse regenerabile, pentru stocarea energiei și pentru pompele de căldură;
- **Proiecte-pilot de dimensiuni medii** (buget: 0,3 miliarde EUR): sunt avute în vedere proiecte extrem de inovatoare în domeniul tehnologiilor disruptive sau revoluționare care vizează decarbonizarea profundă în toate sectoarele eligibile ale fondului. Proiectele ar trebui să permită demonstrarea inovării într-un mediu operațional, dar nu se așteaptă ca ele să atingă stadiul de demonstrație la scară largă sau de producție comercială.

Etapele următoare

Proiectele vor fi evaluate de experți independenți în funcție de nivelul lor de inovare, de potențialul lor de a evita emisiile de gaze cu efect de seră, de maturitatea lor operațională, financiară și tehnică, precum și în funcție de potențialul lor de aplicare la scară largă și de rentabilitatea lor. Cererea este deschisă până la 16 martie 2023 pentru proiecte situate în statele membre ale UE, Islanda și Norvegia. Proiectele promițătoare care nu sunt suficient de mature pentru a primi un grant pot beneficia de asistență pentru dezvoltarea proiectelor din partea Băncii Europene de Investiții.

Proiectele se pot depune prin intermediul [portalului de finanțare și licitații al UE](#), unde sunt disponibile mai multe detalii cu privire la întreaga procedură. Candidații vor fi informați cu privire la rezultatele evaluării în cursul celui de-al doilea trimestru al anului 2023. Acordarea granturilor și semnarea proiectelor va avea loc în al patrulea trimestru al anului 2023.

7. Comisia a publicat orientări pentru a ajuta cadrele didactice să clarifice concepțiile greșite despre inteligența artificială și să promoveze utilizarea etică a acesteia

Comisia a publicat la 25 octombrie, Orientările în materie de etică privind utilizarea inteligenței artificiale (IA) și a datelor în procesul de predare și învățare pentru cadrele didactice.

Orientările se referă la modalitățile de utilizare a IA în școli, pentru a sprijini atât cadrele didactice și elevii în procesul de predare și învățare, cât și activitățile administrative din cadrul structurilor de învățământ. Orientările fac parte din [Planul de acțiune pentru educația digitală \(2021-2027\)](#) și au fost elaborate de un [grup de experți al Comisiei](#) special creat, care a reunit o gamă largă de practicieni din domeniul educației și al formării, din mediul academic, din sectorul privat și din organizații internaționale.

Având în vedere că sistemele de IA evoluează în mod constant, iar utilizarea datelor se intensifică, este necesar să se dezvolte o mai bună înțelegere a impactului acestora, inclusiv asupra educației și formării. În condițiile unei prezențe tot mai extinse a IA, cadrele didactice și elevii trebuie să aibă o înțelegere de bază a IA și a utilizării datelor pentru a putea folosi în mod pozitiv, critic și etic această tehnologie și pentru a-i exploata pe deplin potențialul.

Orientările vor ajuta cadrele didactice din învățământul primar și secundar, indiferent de experiența lor în educația digitală. Obiectivul urmărit este clarificarea anumitor concepții greșite populare și larg răspândite despre IA, care ar putea cauza confuzie sau anxietate cu privire la utilizarea sa, în special în educație. Sunt abordate inclusiv considerente și cerințe etice, prin sfaturi practice oferite cadrelor didactice și directorilor unităților de învățământ cu privire la modul de planificare a unei utilizări eficace a IA și a datelor în școli. De exemplu, orientările oferă consiliere cu privire la modul de utilizare a tehnologiilor pentru a adapta procesul de predare la capacitatea fiecărui cursant sau la modul de pregătire a intervențiilor individualizate pentru elevii cu nevoi speciale. În fine, orientările reprezintă o bază solidă pentru a aborda competențele emergente pentru o utilizare etică a IA și a datelor în rândul cadrelor didactice și al educatorilor și propun modalități de sensibilizare și dialog cu comunitatea.

Promovarea excelenței și a încrederii în inteligența artificială este o prioritate-cheie a Comisiei, care, în aprilie 2021, a propus primul [cadru juridic privind IA](#) (Legea privind IA). Aceasta urmează o abordare bazată pe riscuri și impune, printre altele, obligații stricte pentru sistemele de IA utilizate în educație sau în formarea profesională, care pot determina accesul la educație și parcursul profesional al unei persoane (de exemplu, notarea examenelor). Orientările publicate astăzi vin în completarea activității Comisiei privind IA și a eforturilor acesteia de a promova IA și datele în educație și formare prin intermediul [programului Erasmus+](#), al [Corpului european de solidaritate](#) și al [eTwinning](#). [Programul anual de lucru Erasmus+ pentru 2023](#) va oferi finanțare pentru proiecte de mare anvergură orientate spre viitor, cu o prioritate digitală. Comisia va publica, de asemenea, o serie de articole privind IA în educație și va organiza un curs online pentru profesori pe această temă pe platforma europeană pentru educația școlară (ESEP).

8. Planul național de redresare și reziliență al României

În urma unei crize fără precedent cauzate de pandemie, Planul de redresare și reziliență al României răspunde nevoii urgente de a promova o redresare puternică și de a pregăti România pentru viitor. Reformele și investițiile prevăzute în plan vor ajuta România să devină mai sustenabilă, mai rezilientă și mai bine pregătită pentru provocările și oportunitățile asociate tranziției verzi și celei digitale. În acest scop, planul constă din 107 măsuri de investiții și 64 de reforme. Acestea vor fi sprijinite cu o sumă estimativă de **14,24 miliarde EUR** sub formă de granturi și **14,94 miliarde EUR** sub formă de împrumuturi. **41 %** din plan va sprijini tranziția verde și **20,5 %**, tranziția digitală.

Impactul transformator al Planului României este rezultatul unei combinații solide de reforme și investiții care abordează provocările specifice cu care se confruntă România. Reformele abordează blocajele din calea creșterii durabile și sustenabile, în timp ce numeroase investiții sunt orientate către tranziția verde, în special prin transporturi durabile, renovarea clădirilor, protejarea biodiversității, decarbonizarea industriei și utilizarea la scară mai largă a surselor regenerabile de energie. Planul României include, de asemenea, măsuri privind digitalizarea administrației publice și a serviciilor publice și îmbunătățirea sectoarelor asistenței medicale și educației, într-o abordare care ține seama de disparitățile regionale. O serie de reforme și investiții importante vizează îmbunătățirea calității și sustenabilității finanțelor publice și a sistemului de pensii, a eficacității administrației publice, inclusiv a întreprinderilor de stat, a achizițiilor publice, a sistemului judiciar și a luptei împotriva corupției, precum și sprijinirea mediului de afaceri și a cercetării și inovării. Toate reformele și investițiile trebuie puse în aplicare **într-un interval de timp scurt**, deoarece Regulamentul privind Mecanismul de redresare și reziliență prevede că acestea trebuie finalizate până în august 2026. **Planul va stimula creșterea economică și va crea locuri de muncă.** Se preconizează că va genera o creștere a produsului intern brut al României cu 1,8 % până la 2,9 % până în 2026. Potrivit estimărilor, acest impuls dat economiei va aduce locuri de muncă pentru până la 90 000 de cetățeni. România va beneficia, de asemenea, de planurile de redresare și reziliență ale altor state membre, de exemplu prin exporturi. Aceste efecte de propagare vor duce **la creșterea produsului intern brut cu 0,2 puncte procentuale în 2026**, ilustrând valoarea adăugată a cheltuielilor sincronizate între statele membre. La elaborarea planului, autoritățile române au consultat partenerii sociali naționali și regionali și părțile interesate. Apoi, l-au prezentat oficial pe 31 mai 2021. Pe 27 septembrie, Comisia a dat undă verde planului. Cu această ocazie, în timpul unei vizite la București, președinta Von der Leyen a transmis în mod simbolic evaluarea Comisiei președintelui Klaus Iohannis și prim-ministrului Florin Cîțu. La rândul său, Consiliul a adoptat planul pe 28 octombrie, ceea ce a deschis calea către implementare și finanțare.

Tranziția verde

În domeniul politicilor climatice și de mediu, România se confruntă cu provocări legate de **emisiile de gaze cu efect de seră** care vor crește, potrivit estimărilor. Acest lucru ar putea pune în pericol atingerea obiectivelor energetice și climatice pentru 2030 și 2050. În plus, deși economia circulară a României are potențial, este deosebit de necesar să se îmbunătățească **infrastructura și să se sporească investițiile în infrastructura de apă, de gestionare a deșeurilor, de tratare a apelor uzate și de evitare a poluării aerului.**

Măsuri importante pentru tranziția verde

Planul sprijină tranziția verde prin investiții în modernizarea infrastructurii feroviare, inclusiv a liniilor de cale ferată electrificate sau cu emisii zero și a materialului rulant (3,9 miliarde EUR). În plus, 1,8 miliarde EUR vor fi investite în sprijinirea mobilității urbane prin intermediul infrastructurii pentru un transport urban ecologic și mai sigur. O serie de reforme și investiții în valoare de 855 de milioane EUR vor sprijini producția de energie curată prin eliminarea treptată a producției de cărbune și lignit și prin utilizarea pe scară mai largă a surselor regenerabile de energie și a hidrogenului. În plus, se vor investi 2,7 miliarde EUR pentru renovarea eficientă din punct de vedere energetic și renovarea seismică a clădirilor. Măsurile de protecție a biodiversității și a mediului includ împădurirea, reîmpădurirea și crearea de pepiniere forestiere, precum și alte măsuri privind biodiversitatea pentru reconstrucție ecologică și protecția speciilor, cu investiții în valoare de 1,1 miliarde EUR.

Exemplu de proiect: **Fondul pentru valul de renovări ale clădirilor**

Fondul în valoare de 2,7 miliarde EUR vizează creșterea ratei de renovare energetică a clădirilor multifamiliale și publice din România. Consumul de energie în sectorul gospodăriilor și în sectorul terțiar reprezintă 45 % din consumul final total de energie din România. Valul de renovări va spori eficiența energetică a clădirilor, aducând beneficii mediului și reducând facturile la energie ale gospodăriilor. În plus, România este una dintre țările europene cele mai expuse riscului seismic. Lucrările de renovare vor spori rezistența clădirilor la seisme și le vor face accesibile pentru persoanele cu handicap și pentru populația în curs de îmbătrânire.

Tranziția digitală

Printre provocările digitale cu care se confruntă România se numără conectivitatea, în special în zonele rurale, lipsa competențelor digitale, digitalizarea sub media UE a școlilor, a gospodăriilor, a întreprinderilor și a serviciilor publice. Capacitățile existente nu sunt suficiente pentru a asigura un nivel ridicat de securitate a rețelelor și o gestionare adecvată a riscurilor cibernetice.

Măsuri importante pentru tranziția digitală

Planul de redresare și reziliență al României sprijină tranziția digitală prin investiții și reforme pentru digitalizarea administrației publice în domenii-cheie precum justiția, ocuparea forței de muncă și protecția socială, mediul, gestionarea funcției publice și dezvoltarea competențelor, achizițiile publice, securitatea cibernetică, fiscalitatea și vama, urmărind, în același timp, realizarea unei infrastructuri guvernamentale de tip cloud sigură și sprijinind implementarea identificării electronice. Investițiile în digitalizarea administrației publice se ridică la 1,5 miliarde EUR. În plus, digitalizarea sistemului de sănătate include investiții în valoare de 470 de milioane EUR pentru dezvoltarea unui sistem integrat de e-sănătate, care să conecteze peste 25 000 de furnizori de asistență medicală, și pentru dezvoltarea sistemelor de telemedicină. În plus, investițiile pentru digitalizarea educației (881 de milioane EUR) vizează îmbunătățirea competențelor pedagogice digitale, a conținutului educațional și a echipamentelor și resurselor educaționale, inclusiv în universități.

Exemplu de proiect: **Cărți de identitate electronice și semnătură digitală calificate**

Planul va contribui la eliberarea de cărți de identitate electronice unui număr de 8,5 milioane de români. Cartea de identitate electronică va facilita interacțiunea dintre cetățeni și entitățile publice și private. Introducerea identificării electronice face parte dintr-o gamă mai largă de investiții și reforme structurale care vizează extinderea accesului virtual la servicii precum asistența medicală și educația, precum și facilitarea stocării și a partajării datelor cetățenilor pentru o interacțiune mai personalizată și mai eficientă cu instituțiile publice.

Reziliența economică și socială

Printre **principalele provocări macroeconomice** pentru economia României se numără creșterea deficitelor fiscale și de cont curent generate de un model de creștere bazat pe consum plecând de la o cerere internă puternică, care a fost stimulat în ultimii ani de politica fiscală expansionistă. În plus, evoluțiile demografice nefavorabile și deficitele din sistemul de învățământ au condus la deficite de forță de muncă și de competențe, iar inegalitățile regionale au fost accentuate și mai mult de criza provocată de pandemia de

COVID-19. Un mediu de afaceri imprevizibil reprezintă, de asemenea, o provocare pentru economia românească.

Măsuri importante pentru consolidarea rezilienței economice și sociale

Planul consolidează reziliența economică și socială sprijinind administrația publică printr-o gamă largă de măsuri, printre care se numără îmbunătățirea eficacității sistemului judiciar, consolidarea coordonării politicilor și a capacității de planificare a guvernului și îmbunătățirea gestionării resurselor umane în administrația publică. Coeziunea teritorială și socială va fi stimulată prin dezvoltarea infrastructurii rutiere și modernizarea căilor ferate, precum și prin reformarea sistemului de prestații sociale din România, prin punerea în aplicare a reformei venitului minim de incluziune și a măsurilor de îmbunătățire a sistemelor digitale de ocupare a forței de muncă și de protecție socială. Sustenabilitatea finanțelor publice va fi sprijinită de un cadru bugetar consolidat, de un control mai bun al cheltuielilor și de revizuirea impozitării, precum și de reforma sistemului de pensii. Investițiile în valoare de 2 miliarde EUR în infrastructura spitalicească modernă vor consolida reziliența sistemului de sănătate.

Reforma simplifică setul de instrumente de politică socială din România, prin integrarea a trei prestații acordate în funcție de resurse, care erau independente unele de altele, aducând astfel claritate, sporind accesibilitatea și reducând birocrația. Reforma venitului minim de incluziune va îmbunătăți asistența socială și va reduce sărăcia pentru persoanele cele mai vulnerabile, creând în același timp stimulente pentru ocuparea forței de muncă și creșterea nivelului de educație.

Surse de informare:

- *Parlamentul European*
- *Reprezentanța Comisiei Europene în România*

Buletin informativ elaborat de:

SERVICIUL AFACERI EUROPENE

